LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എത്രയും പെട്ടെന്ന് കരാർ ഉറപ്പിച്ച് പന്നിക്കുഴി പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം തുടങ്ങുന്നതാണ്. പന്നിക്കുഴി പാലത്തിന് 2 കോടി 13 ലക്ഷം രൂപയാണ് ചെലവ് വരുന്നത്. അതേസമയം അങ്ങയുടെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലൂടെ 245 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണ് ഗവൺമെന്റ് കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളത്. നഷ്ടപ്പെട്ടുവെന്ന് കരുതിയ പദ്ധതിയാണ് കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാംഘട്ടം പദ്ധതി. 31.8 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള തിരുവല്ല ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ച താണെങ്കിലും അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാവുന്നതുപോലെ, ഒരു ഭൂവുടമ ചെന്നൈ നാഷണൽ ഗ്രീൻ ട്രിബ്യൂണലിൽ ഫയൽ ചെയ്ത കേസ്സിൽ സ്റ്റാറ്റസ്കോ നിലനിർത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി, ജി.ഒ. ഇറക്കി ഗ്രീൻ ട്രിബ്യൂണലിൽ കേസ് അഡ്വാൻസായി 15-ാം തീയതി എടുപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇനി അതിന്മേൽ ഒരു കുഴപ്പവുമില്ലാത്ത നിലയിലായി കിട്ടാൻ അങ്ങയുടെ ഗുഡ്ഓഫീസ് ഉപയോഗിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. അതുപോലെ, 5 ഭൂവുടമകൾ ഹൈക്കോടതിയിൽ നൽകിയിട്ടുള്ള പെറ്റീഷൻ, നെഗോഷ്യേറ്റഡ് പർച്ചേസ് നടത്താനുള്ള ശ്രമത്തിലാണ്. പരാതിക്കാർ ആ സ്ഥിതിയിൽ നിന്നാലും ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തെ ബാധിക്കില്ല. ഗ്രീൻ ട്രിബ്യൂണലിന്റെ സ്റ്റേ വെക്കേറ്റ് ചെയ്താൽ പണി ഉടൻ ആരംഭിക്കാം.

18. പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി : സർ, 44 നദികളാണ് കേരളത്തിൽ തലങ്ങും വിലങ്ങും ഒഴുകുന്നത്. എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ വന്നാൽ കേരളം രണ്ടായി പോകുമെന്ന് പറഞ്ഞ ആളുകൾ അപ്പുറത്തും ഇപ്പുറത്തുമുണ്ട്. 44 നദികളുള്ള ഈ നാട്ടിലെ 5 നദികൾ ഒഴുകുന്നത് കുട്ടനാട്ടിലൂടെയാണ്. അതുകൊണ്ട് കുട്ടനാട്ടുകാർ രണ്ടല്ല, പത്തിരുപത്തിയഞ്ച് കക്ഷണങ്ങളായി ചിതറി കിടക്കുകയാണ്. പാലം വരുമെന്ന് കേട്ടാൽ, ഒരു സൈക്കിളോ മോട്ടോർ സൈക്കിളോ എങ്കിലും നമ്മുടെ നാട്ടിൽ വരുമെന്നുകരുതി സന്തോഷിക്കുന്ന കർഷകരും കർഷകത്തൊഴിലാളികളും ധാരാളമുള്ള സ്ഥലത്തിന്റെ പ്രതിനിധിയാണ് ഞാൻ. പാലങ്ങൾ അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ രണ്ടുമൂന്ന് കൊല്ലം കഴിഞ്ഞാലും അതിന്റെ ഒരു പ്രവർത്തനവും തുടങ്ങാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഇവിടെ 2012-ൽ സ.ഉ.(സ്വാധ)305/12 പ്രകാരം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ഉത്തരവായതും. ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചതുമായ കൈനകരി-മുണ്ടയ്ക്കൽ പാലത്തിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് രണ്ടുകൊല്ലമായിട്ടും നാളിതുവരെ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതുപോലെ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച, 2014-ൽ വീണ്ടും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഭരണാനുമതി നൽകിയ മുട്ടേൽ പാലത്തിന്റെ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് ഇതുവരെ തയ്യാറാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ശ്രീ. കെ. എം മാണി അനുവദിച്ചുതന്നതും ഈ വർഷം വീണ്ടും ധനകാര്യവകുപ്പ് ആവശ്യപ്പെട്ടതുമായ ജിമംഗലം പാലം, തയ്ച്ചേരി പാലം എന്നീ പാലങ്ങളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് നാളിതുവരെ ധനകാര്യവകുപ്പിൽ എത്തിക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇത്രയും നെല്ലുൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന ദേശത്ത് ഈ പാലങ്ങൾ ഉണ്ടായാൽ നെല്ലെടുക്കാൻ ലോറി ചെല്ലും. അതുകൊണ്ട് ദൈവത്തെ ഓർത്ത്, പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് അങ്ങ് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്) : സർ, അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാവുന്നതുപോലെ കുട്ടനാട്ടിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഒന്നുരണ്ട് പാലങ്ങൾ അനുവദിക്കുകയും നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളാരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വളരെ ഉദാരമായ നിലപാടാണ് കുട്ടനാടിനോട് ഗവൺമെന്റും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. കൈനകരി-മുണ്ടയ്ക്കൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് വിട്ടുപോയ സർവ്വേ നമ്പർ ഉൾപ്പെടുത്തി റിവൈസ്ഡ് പ്രൊപ്പോസൽ ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാലം നിർമ്മാണത്തിനുള്ള 22 കോടി 50 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. മുട്ടയം പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് പുതുക്കിയ നിരക്കിലുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. ജിംമംഗലം, തയ്ച്ചേരി പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ ഫണ്ട് ലഭ്യമല്ലാതിരുന്നതിനാൽ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നകാര്യം പരിഗണിക്കുകയുണ്ടായില്ല. എന്നാൽ ടി പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിക്കുന്നതിന് ധനകാര്യവകുപ്പ് 19-6-2014-ൽ അനൗദ്യോഗിക കുറിപ്പ് മുഖാന്തിരം ആവശ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പുതുക്കിയ പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അത് expedite ചെയ്യാം.

19. ഭരണാനുമതിയും റോഡ് നവീകരണവും

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ : സർ, ഗുരുവായൂർ ക്ഷേത്ര നഗരം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ചില പ്രശ്നങ്ങൾ നേരിടുകയാണ്. അതിൽ ഒന്ന്, റെയിൽവേ ഗേറ്റ് 36 തവണ അടയ്ക്കുന്നതുമൂലം വലിയ ഗതാഗത കുരുക്കുണ്ടാകുന്നുവെന്നതാണ്. ചില ദിവസങ്ങളിൽ 100 മുതൽ 150 വരെ വിവാഹങ്ങളും ചോറൂണും നടക്കുന്ന ഗുരുവായൂർ ക്ഷേത്രത്തിൽ ഗേറ്റ് അടയ്ക്കുന്നതുമൂലം മണിക്കൂറുകളോളം ക്ഷേത്രനഗരത്തിൽ ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെടുകയും ആളുകൾക്ക് സഞ്ചരിക്കാൻപോലും കഴിയാത്ത അവസ്ഥയുണ്ടാവുകയും ചെയ്യുന്നു. ഈ വിഷയം, ജനുവരി 21-ാം തീയതി ഞാൻ സബ്മിഷനായി അവതരിപ്പിച്ചിരുന്നു. മേൽപ്പാലത്തിന് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നകാര്യം ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിക്കാമെന്നായിരുന്നു ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അതിന് അന്ന് നൽകിയ മറുപടി. അക്കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിൽ ഇല്ലെന്നാണ് ഏറ്റവും ഒടുവിൽ കിട്ടിയ വിവരം. ഇത് ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തരമായി പരിഗണിക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. കേരളത്തിൽ മറ്റെവിടെ മേൽപ്പാലം ഉണ്ടാക്കിയില്ലെങ്കിലും ഗുരുവായൂർ നഗരത്തിൽ ഒരു റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം ഉണ്ടാക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ വലിയ പ്രശ്നമുണ്ടാകും. റെയിൽവേ അതിനുള്ള അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തരമായി ഭരണാനുമതി നൽകണം. 11 സെന്റ് സ്ഥലം മാത്രമേ അക്വയർ ചെയ്യേണ്ടതുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് മേൽപ്പാലത്തിന് ഭരണാനുമതി നൽകണം. അതോടൊപ്പം മറ്റൊരുപ്രശ്നം ഗുരുവായൂർ നഗരത്തിലെ റോഡുകൾ അഴുക്കുചാൽ പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടി പൊളിച്ചെങ്കിലും നവീകരിക്കുന്നതിന് വലിയ കാലതാമസമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. മാധ്യമങ്ങളൊക്കെ ആ പ്രശ്നത്തിൽ വലിയ തോതിൽ ഇടപെടുകയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഒരു യോഗം വിളിച്ച് ചേർക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ആ തീരുമാനപ്രകാരം അടിയന്തരമായി റോഡുകൾ നവീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി ഉണ്ടാകണമെന്നുകൂടി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly